



RMP-Boatcharter S.L.
Rico & Marco Pospiech

Carrer Savina 7c
07458 Santa Margalida

www.bootsvermietung-mallorca.eu
info@bootsvermietung-mallorca.eu

NIF: ESB57887648
NIE: Y3748911-V (Rico Pospiech)

Banca March
ES16 0061 0098 6801 4326 0114
BMARES2M

Contrato de alquiler / Confirmación de reserva

entre RMP-Boatcharter S.L. y

nombre:

dirección:

Fecha: recogida / fecha: horas

entrega / fecha: horas

Precio total: más gastos de gasolina. Todos los precios incluyen el 21% de IVA.

LISTA DE COMPROBACIÓN ALQUILER DE BOTE

Antes de navegar:

¿Ocean Pack cerrado y asegurado?

¿Todos los papeles controlados y OK?

¿Equipo de seguridad a bordo y manejo comprendido?

¿Tanque lleno / válvula de aireación abierta?

Mapa explicado - zona de navegación como máx. a 2 millas de distancia del puerto más cercano.

Durante la navegación:

Navegación en el puerto como máx. a velocidad de paso - ¡puntales fuera!

Al salir del puerto - ¡puntales dentro!

Durante la navegación replegar el toldo bimini, velocidad máx. con el bimini abierto 5 km/h.

No estibar nunca el motor en marcha de forma que salga completamente del agua.

Distancia mínima hasta todas las playas 200 metros.

Acercamiento a calas - a velocidad de paso - ¡prestando atención a los bañistas!

Al echar anclas asegurarse de que el ancla está fija, sobre todo cuando todos los huéspedes salen del bote.

Al salir del bote apagar siempre el motor y desplegar la escala.

No acercarse NUNCA a la costa con oleaje, tampoco a las playas y por supuesto que jamás al acantilado - Peligro de golpe de mar en el bote o encallar en las rocas.

Entre en diagonal en las olas - no paralelo a ellas, no las cruce en perpendicular y navegue con cuidado al próximo puerto.

Fecha: Firma del arrendatario:

Condiciones del alquiler leer, recibido y aceptado.

Fecha: Firma del arrendatario:

Condiciones del alquiler:

1. Generalidades

Solamente se alquila a personas que hayan cumplido 18 años de edad, tras indicación de sus datos personales (nombre, dirección) y presentando su documento nacional de identidad o el pasaporte. El bote se usa a cuenta y riesgo propios. Para los menores de menos de 8 años es obligatorio el uso de medios de salvamento adecuados (chalecos salvavidas). Para ello se pueden utilizar también chalecos propios, que cumplan con la legislación vigente. El bote está equipado con todos los medios de salvamento necesarios (maletín de primeros auxilios, chalecos salvavidas autoinflables, luminarias), que se deben utilizar en caso de emergencia. Si se utilizan sin derecho (no emergencia) se facturará el coste de la adquisición de los productos nuevos. No está permitido llevar perros. El baño desde el bote se efectúa a riesgo propio. Por favor, compruebe como subir de nuevo al bote con la escala uno tras otro. Los progenitores / personas encargadas de la supervisión tienen que cumplir con su obligación de supervisión y son responsables de la seguridad de sus hijos / los niños que deben ser supervisados. La contaminación del agua y del medioambiente ocasionada por el arrendatario es responsabilidad del mismo. La basura debe ser recogida y eliminada correctamente. En el bote hay suficientes bolsas de basura para esa finalidad. Debe observar las instrucciones del alquilador o de su personal.

2. Seguro / Fianza / Responsabilidad

a) RMP-Boatcharter S.L. asegura el bote en la agencia de seguros líder del mercado contra todos los riesgos habituales, en el marco correspondiente a un bote.
b) Bajo circunstancias normales la responsabilidad del arrendatario se limita a los costes o la pérdida relacionados con los daños a reparar en el bote o de terceros, que (accidentalmente o intencionadamente) son responsabilidad del arrendatario o de sus huéspedes; por el importe de la franquicia registrada en la póliza del seguro (aportación propia).
c) La responsabilidad del arrendatario puede superar la franquicia respectiva (aportación propia) por siniestro, cuando su comportamiento (intencionado o accidental) o el de sus huéspedes tenía la intención de anular o limitar la protección acordada del seguro.
d) El arrendatario firma además una póliza de seguro para su patrimonio personal a bordo o en tierra, así como un seguro de enfermedad y de accidentes por siniestro, que no es cubierto por el seguro del bote. RMP-Boatcharter S.L. no asume ninguna responsabilidad de daños que no estén cubiertos por el seguro del bote. Al comenzar el viaje se cobra una fianza de 200,-€ al contado, adicionales al precio del alquiler. El bote tiene seguro de responsabilidad civil y seguro de casco. La aportación propia en caso de siniestro asciende a 200,- euros. Si se devuelve el bote sin daños y limpio, se devolverá la fianza directamente después de dicha devolución. En caso de reclamación de una indemnización por terceros al arrendador, por omisión o actividades del arrendatario, el arrendador está exento de todas las consecuencias de responsabilidad civil y penal, incluso de aquellas de las acciones judiciales nacionales e internacionales. El arrendatario se compromete a informar inmediatamente por teléfono de daños, accidentes y demás eventos extraordinarios o de reclamaciones, o a más tardar al entregar el objeto al arrendador.

3. Entrega / Devolución del bote y el inventario

Al entregar el bote se realiza una inspección visual del mismo. El arrendador garantiza el perfecto estado técnico del bote, del motor y la integridad del equipamiento. En la entrega se realiza una nueva inspección visual buscando daños y controlando la integridad del equipamiento.

Los daños o pérdidas se abonan con la fianza.

El arrendatario tiene que entregar el bote que ha alquilado limpio al concluir el periodo de alquiler en su atracadero. Si en la devolución el bote no está limpio, el importe fijo para limpieza asciende en caso el grado de suciedad es alto a 40,- €

4. Devolución con retraso:

a) Si se retrasa la devolución del bote por motivos de fuerza mayor, se realiza lo más rápidamente posible después de solventarse la causa, hasta ese momento están vigentes los términos comerciales y al arrendatario no se le facturan multas ni costes adicionales. En ese caso el arrendatario tiene que informar inmediatamente por teléfono a RMP-Boatcharter S.L.
b) Si el arrendatario retrasa la devolución del bote a RMP-Boatcharter S.L. en el puerto de entrega, se le facturarán una tasa del 15% del precio diario de alquiler por hora iniciada. En caso de más de 4 horas de retraso, RMP-Boatcharter S.L. informa a la policía de costas y denuncia el bote como desaparecido. A lo que sigue una búsqueda, cuyos costes, en caso de retraso intencionado del arrendatario, se le facturarán íntegramente.

5. Cancelación de la reserva:

Si por algún motivo tiene que cancelar la reserva, el arrendatario, a cuyo nombre se ha confirmado por escrito dicha reserva, tiene que enviar un comunicado por escrito. La cancelación entra en vigor a partir de la fecha de la recepción de la cancelación:

Se cobrarán las siguientes tasas de cancelación:

en un plazo de más de 21 días antes de comenzar el alquiler: ninguna tasa de cancelación

21 a 7 días antes de comenzar el alquiler: 50% de la tarifa de chárter 7 a 0 días antes de comenzar el alquiler: 100% de la tarifa de chárter

6. Reserva / Pago

Pago anticipado del 30% en un plazo de 7 días (tras recibir la confirmación de la reserva)

70% del pago restante antes de iniciar el viaje (¡si no recibimos el pago tampoco estamos obligados a efectuar la prestación!)

7. Zona de navegación:

El arrendatario puede viajar con el bote solo en las zonas de navegación y dentro de las regiones en las que el bote está matriculado y asegurado. Si el arrendatario lleva el bote fuera de la zona de navegación se le solicitará que lleve el bote al puerto más cercano y salga de él. Si el contrato finaliza de esa manera, el arrendatario no tiene derecho a la devolución del precio del alquiler o de la fianza depositada. Los costes generados por daños ocasionados y la devolución al puerto de origen de RMP-Boatcharter S.L. los asume el arrendatario. La zona de navegación general asegurada es como máximo 1 milla marina alrededor de la costa de Mallorca. Debido al tamaño del bote esa zona de navegación es solamente una referencia. Le recomendamos ACUCIANTEMENTE no salir de la bahía de Alcudia. Tras la punta del cabo Formentor o en el cabo Farrutx puede haber olas peligrosas, que pueden resultar problemáticas incluso para un navegador experimentado. Observe las barreras para botes en las playas y los puntos peligrosos (toneles amarillos).

8. Número máximo de personas:

El arrendatario no puede llevar más del número máximo autorizado de personas (4 pasajeros) para el bote alquilado durante todo el periodo de alquiler. Si RMP-Boatcharter S.L. considere que existen motivos claros de que ha incumplido esa norma, entonces RMP-Boatcharter S.L. puede finalizar el contrato. En ese caso, el arrendatario tiene que abandonar el bote en el puerto adecuado más cercano y tras finalizar el contrato no tiene derecho a la devolución del precio del alquiler o de la fianza depositada.

9. Uso del bote:

El arrendatario utiliza el bote únicamente para disfrute propio y de sus huéspedes. No subalquila el bote y no lo utiliza, bajo ninguna circunstancia, con finalidades comerciales. El arrendatario garantiza que su comportamiento o el de sus huéspedes no molestan a otras personas ni provocan el descrédito de RMP-Boatcharter. El arrendatario no deja subir a bordo a personas que no pertenecen a su grupo directo, ni entrega o alquila el bote a terceros sin la previa autorización por escrito de RMP-Boatcharter S.L. El arrendatario y sus huéspedes cumplen con la legislación y las disposiciones españolas y baleares, en cuyo territorio viaja el bote durante el periodo contratado. Además ambas partes están de acuerdo en que la posesión o el consumo o uso de drogas o armas ilegales (sobre todo armas de fuego) son para RMP-Boatcharter S.L. un motivo suficiente para rescindir sin previo aviso el contrato chárter, sin que haya ningún derecho a reclamación a RMP-Boatcharter S.L.

10. Incidente o incapacidad de conducción:

Si el bote está incapacitado para ser conducido tras su entrega, en cualquier momento, por una colisión, un encallamiento o por otro motivo, que imposibilita un uso adecuado del bote, se finaliza el periodo de alquiler y se retienen todos los importes abonados. Si el incidente tiene un origen mecánico, RMP-Boatcharter S.L. se encarga en un plazo de 24 horas de sustitución o reparación o le entrega al arrendatario otro bote o le devuelve los importes abonados. El arrendatario no tiene ningún derecho a indemnización.

11. Explicación – Fuerza mayor:

El concepto de "fuerza mayor" utilizado en este contrato se refiere a incidentes que ocurren inmediatamente después de acciones, acontecimientos, omisiones, accidentes o eventos de fuerza mayor fuera del control adecuado de RMP-Boatcharter S.L. o del arrendatario (sobre todo huelga, barreras o demás paros laborales, disturbios, rebelión, bloqueo, invasión, guerra, incendio, explosión, sabotaje, tormenta, colisión, niebla, ley emitida por un gobierno u ordenanza o por fallos mecánicos o eléctricos graves que no puedan ser controlados por la tripulación, que no son responsabilidad de RMP-Boatcharter S.L.).

12. Reclamaciones:
En el marco del contrato deben comunicarse a RMP-Boatcharter S.L. todos los problemas directamente al ocurrir y no al final del contrato. Si no se cumple esa condición, RMP-Boatcharter S.L. no puede asumir ninguna responsabilidad, pues no se le ha dado la oportunidad de revisar y solventar el problema. RMP-Boatcharter S.L. no asume ninguna responsabilidad cuando el error ha sido ocasionado por el arrendatario, sus huéspedes o terceros o por un evento que RMP-Boatcharter S.L. no podía haber previsto o evitado.

13. Recisión

Las cancelaciones o anulaciones por inclemencias temporales son asumidas, en principio, por el arrendatario. Para todos los demás motivos le recomendamos que contrate un seguro de cancelación de viaje.

14. Información importante sobre el bote

Viajará en un bote de polietileno, marca RigiFlex tipo Cap 400. El motor es un Mercury 15ELPT con 15 CV y PowerTrim, eso significa que puede arrancar el motor pulsando un botón. ¡ATENCIÓN! NO DEJE NUNCA EL MOTOR EN MARCHA CUANDO ESTÁ COMPLETAMENTE FUERA DEL AGUA. El motor obtiene el agua de refrigeración del agua del entorno y puede dañarse cuando funciona en seco. El bote tiene 4m de eslora y 1,90m de manga.